



三菱ウイリス **Jeep** デリバリー・ワゴン



4 輪 駆 動

70馬力 JH4型

三菱ジープ・エンジンの特色

☆F頭式70馬力で、車両重量に対するこの馬力は、他に類のないほど強力です。

☆コネクティング・ロッドは特別に長いため、気筒壁に対する側圧を少なくしていますから、他のエンジンと比較できないほど耐久力があります。

☆ガソリンの消費量は少く、燃料消費率はリッター当り8キロです。



除雪用に



ウインチを利用



けん引や引上に



トレーラーをつけて



無線車に



人員輸送に



荷物運搬に

三菱ウイリス・ジープ販売代理店
東京中重自動車株式会社
東京都大田区久ヶ原町102番地
電話東京(5)1034-4020-4243

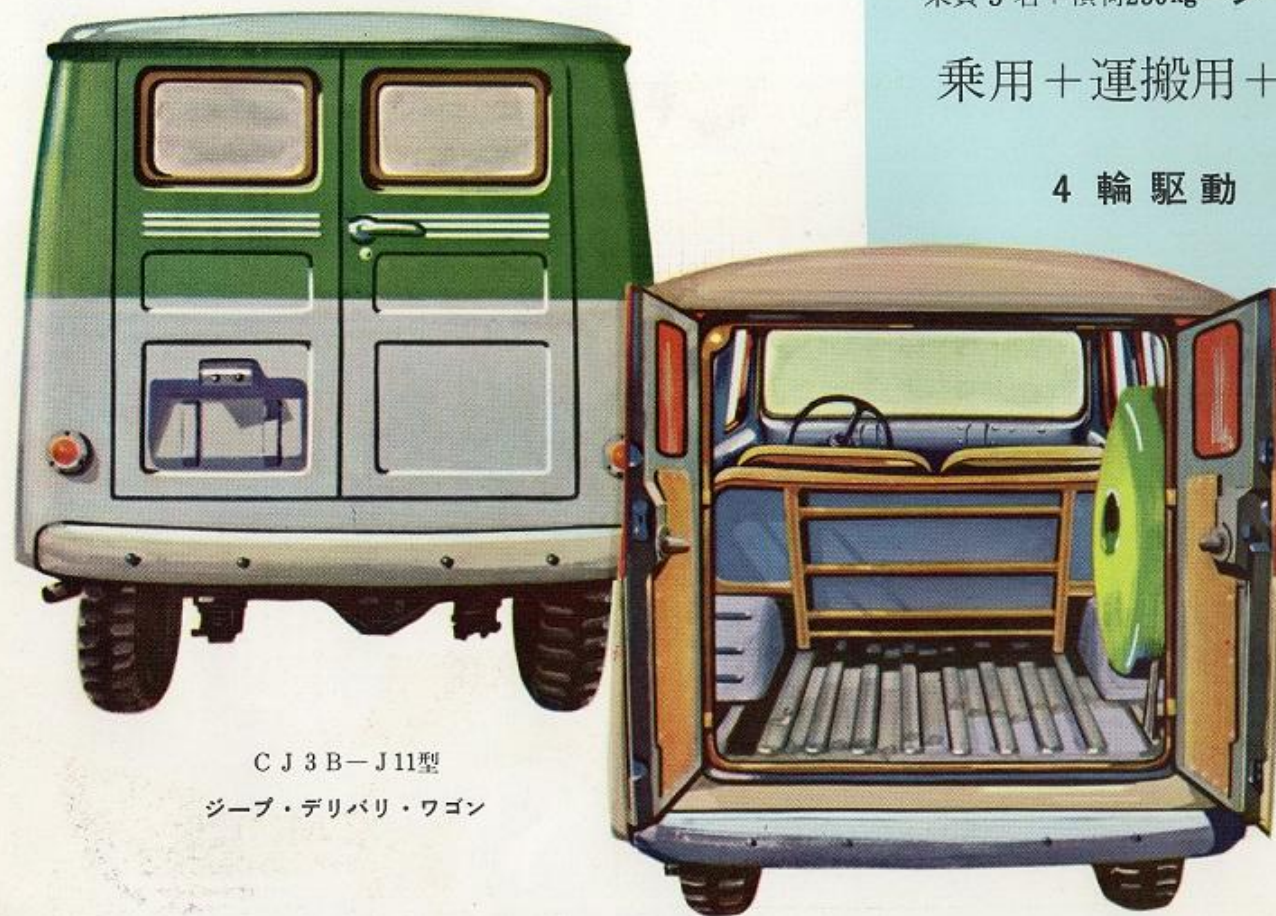
新三菱重工業株式会社
菱和自動車販売株式会社

乗員 5 名 + 積荷 250kg = ジープ・デリバリ・ワゴン

乗用 + 運搬用 + 動く作業車

4 輪 駆 動 強力経済車

- ★室はゆったりして、定員 5 人乗っても、十分に余裕があります。
- ★背部のドアは観音開きで、積荷は自由に積卸しできます。



C J 3 B - J 11 型
ジープ・デリバリ・ワゴン

特 色

強力であること

- ☆ エンジンは三菱ジープ・エンジン70馬力を用いていますから、非常に余力があります。
- ☆ 変速装置に副変速機（トランスファ・ケース）があり、必要な場合に4輪駆動となります。
- ☆ この4輪駆動装置は高速と低速の2段に切換ができて、高速では走行至難な箇所も、低速により楽に突破できます。
- ☆ 後輪駆動、4輪駆動、高速低速の切換は、路面の状況に応じて、走行中でも自由にできます。
- ☆ 急坂路、泥濘地、積雪地、結氷地など、どこへでも安全に、しかも効率よく走って行けます。
- ☆ 最大登坂は傾斜度30度を越えます。
- ☆ ウィンチを取付ければ、3トン半のけん引力を発揮します。

経済的であること

- ☆ 維持費が非常に安く、修理費はほとんどかかりません。
- ☆ 1台で2役も3役も致します。
- ☆ 耐用年数は他車に比して非常に長い。

頑丈であること

- ☆ ボデーの構造はモノコック式で、軽くて堅牢、悪路走行の経済車として酷使に耐えるように、十分な強度を持たせてあります。
- ☆ 板金の主要部分は防音、防振のため、アンダーコーティングを施してあります。
- ☆ フレームは高級鋼板を用い、軽くて剛性に富み、耐久力があります。
- ☆ スプリングとショック・アブソーバーは特に効果的に設計しており、ラバー・パッシングとラバー・スプリングの併用と、フォーム・ラバー製シートが振動を吸収し、乗心地も居心地も非常に良好です。
- ☆ ワイパーは左右連動の電気式で、作動範囲が広汎です。
- ☆ 通風と換気には特に意を用い、通気量の調節ができます。
- ☆ 前窓は1枚の安全ガラスを使用し、運転視野は非常にすぐれています。
- ☆ 窓ガラスは全部安全ガラスを用いています。前は2枚張り合せ、横と後は強化ガラスです。
- ☆ 室内はホースで全部水洗できます。
- ☆ ウィンカーは中柱にはめこまれ、外部に突起していません。
- ☆ 燃料タンク（48ℓ）は後部フレームに懸架し、室内への臭気による不快度を除去してあります。



用途が広いこと

- ☆ 乗用車として、又運搬車として使用できます。
- ☆ 前進6段、後進2段のギヤー選択ができます。
- ☆ トレーラーをひき、除雪機を押し、更に動力取出装置を附設して、エンジンの動力を取出し、各種機械を稼働させることができます。
- ☆ ガバナーを附設して、エンジンのスピードを毎分1,000回転から3,000回転まで、9段階に調節し、これを利用できます。

ジープ・デリバリ・ワゴンの仕様大要

寸 法

全長	mm	4,331
全幅	mm	1,609
全高	mm	1,886
軸距	mm	2,642
前輪距	mm	1,230
後輪距	mm	211
最低地上高	mm	2524
荷台と客室(内側寸法)	mm	1,333
	mm	1,295

重 量

車両重量	kg	1,405
乗員定員	名	5
荷物積載量	kg	250
車両総重量	kg	1,930

性 能

最高速度	km/h	95
燃料消費率	km/l	8
登坂能力	°	35
最小回転半径	mm	7,000

エンジン

名称	型式	JH4型
シリンダー数と配列		4直列
内径×行程	mm	79.4×111.1
総排気量	ℓ	2.199
圧縮比		6.9 : 1
最大出力	HP/r. p. m.	70 / 4,000
最大トルク	kg-m / r. p. m.	15 / 2,000
冷却水容量	ℓ	10.4
潤滑油量	ℓ	4.73
燃料タンク容量	ℓ	48
充電発電機		8 V-280 W
始動発電機		6 V-0.8 HP
蓄電池		6 V-100AH

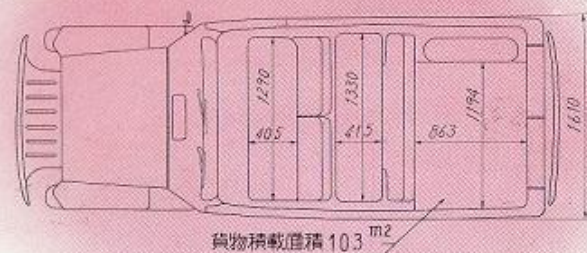
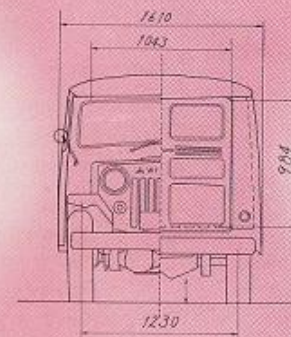
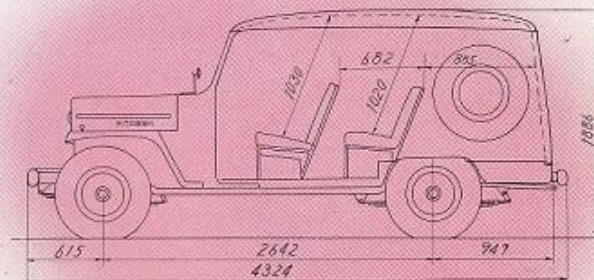
シャシー

クラッチ	乾燥単板式
トランスミッション型式	前進3段後退1段 シンクロメッシュ
変速比	第1速 2.798 : 1 第2速 1.551 : 1 第3速 1.000 : 1 後退 3.798 : 1
副変速機型式	撰振摺動式
変速比	高速 1 : 1 低速 2.46 : 1
減速装置型式	ハイボイド・ギヤー
減速速度	5.38 : 1
前車軸型式	全浮動駆動式
後車軸型式	半浮動式
操行装置型式	カム・アンド・レバニ式
ブレーキ装置	手足両制動
足ブレーキ	油圧内拉式4輪制動
手ブレーキ	手動内拉式推進軸制動
前車輪スプリング	半楕円形バネ式
バネ寸法 長×巾×厚一枚数	1,006×44.5×6-6
後車輪スプリング	半楕円形バネ式
バネ寸法 長×巾×厚一枚数	1,168×44.5×6-10
タイヤ前	サイズ 7.00-15-6 P 常用タイヤ圧 22ポンド
タイヤ後	サイズ 7.00-15-6 P 常用タイヤ圧 36ポンド

備 品

灯	火	前照灯, 尾灯(制動灯兼), 番号灯 計量灯, 室内灯, 駐車灯
計器盤		速度計, 走行距離計, 油圧計 温度計, 電流計, 燃料計
附属品		後写鏡, 電気連動式窓ふき器2個 警告器, 腕木式方向指示器, ツール組, 予備オイル

三 面 図



三菱ウリス・ジープ CJ3B-J11型 デリバリー・ワゴン

急坂も泥濘も浅瀬も積雪も、どんな悪路も平気で走るワゴン

乗用にも荷物運搬にも、動く作業場にもなる強力経済車



泥濘を越え



急坂を登り



河を渡り



積雪を行く