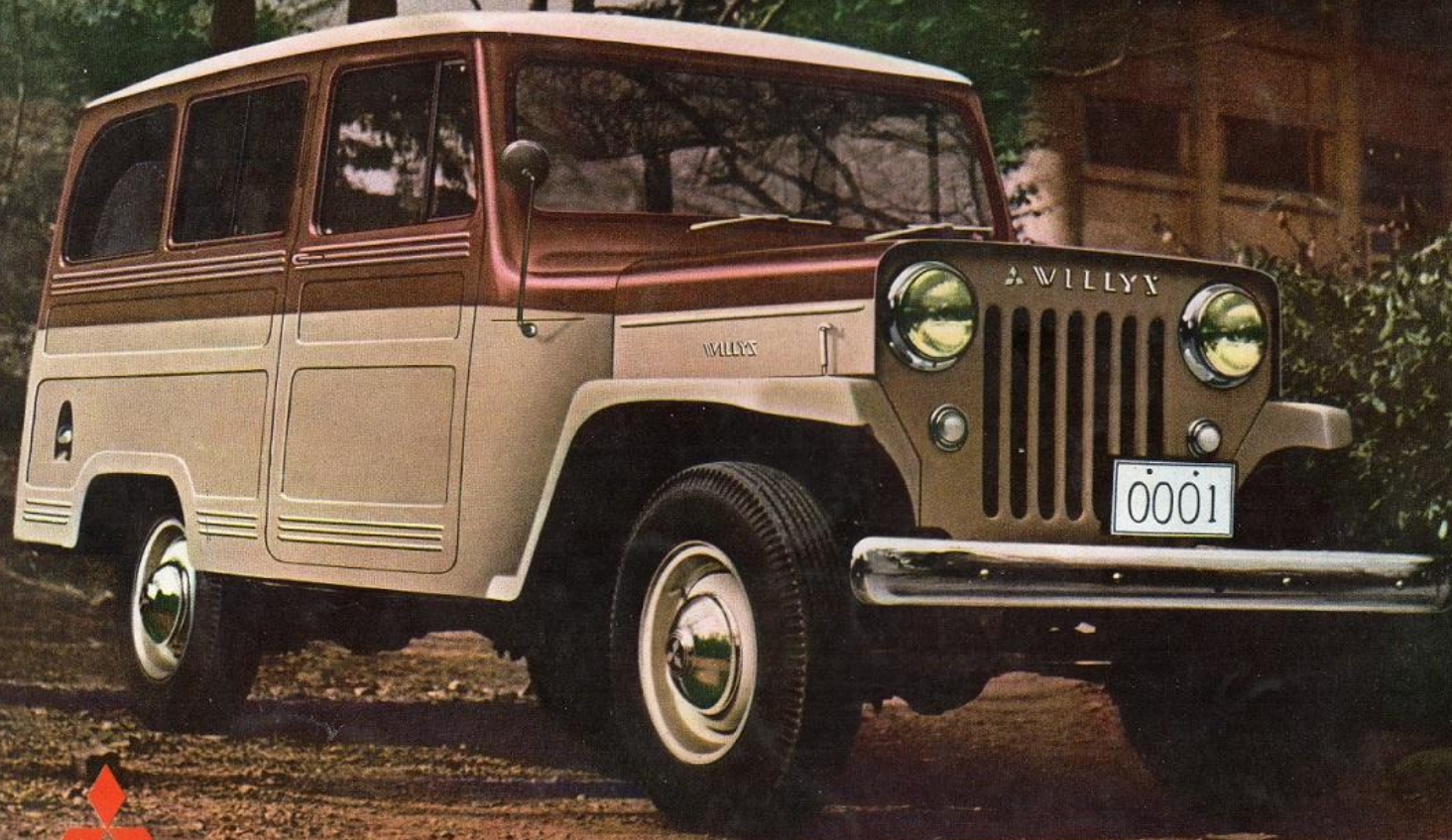


三菱ウイリス

Jeep

CJ3B-J11型

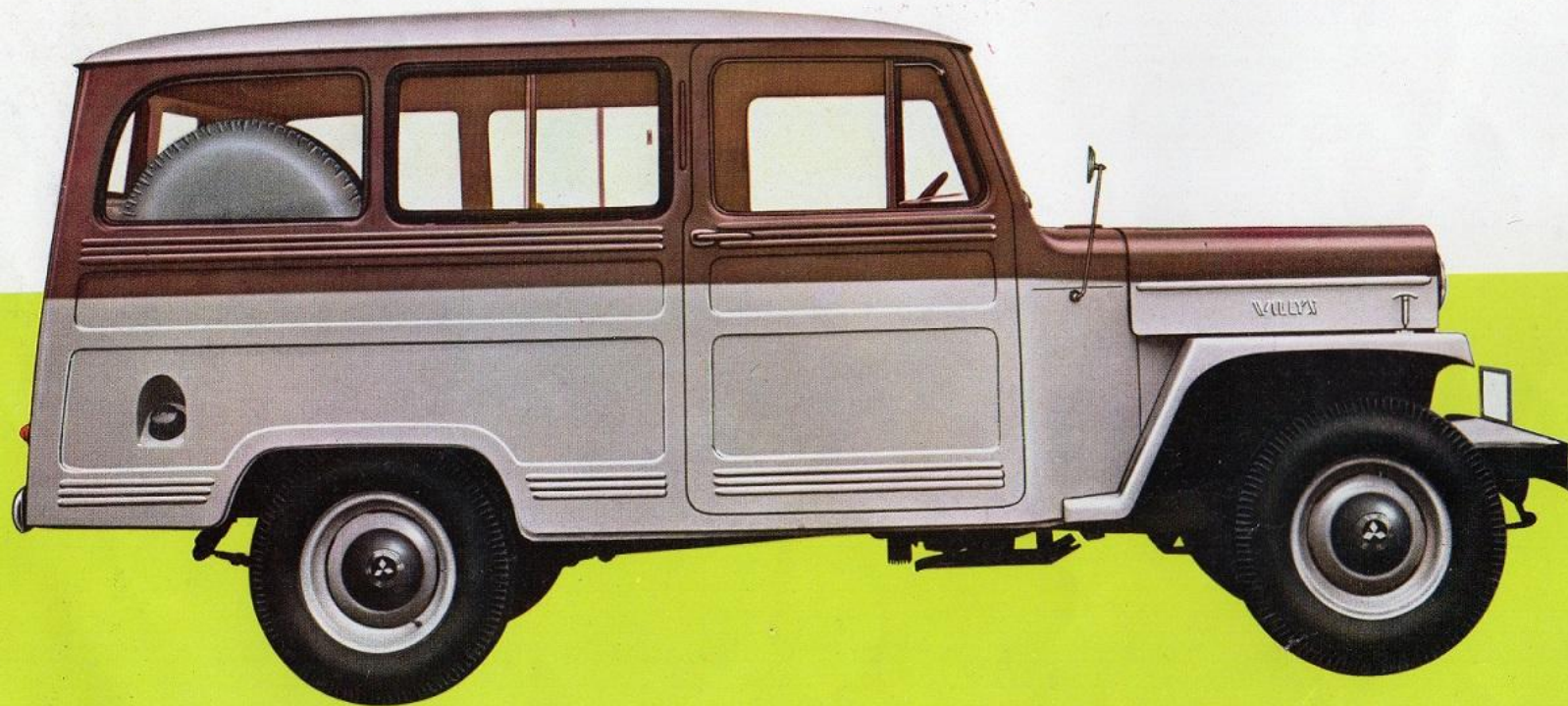
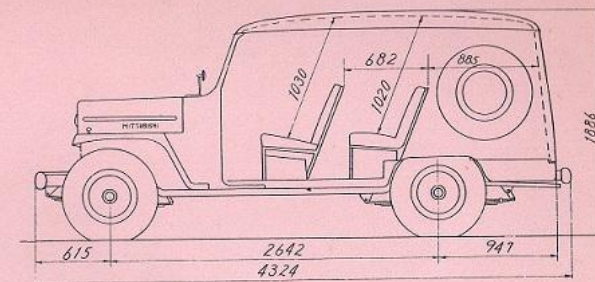
ジープ・デリバリ・ワゴン

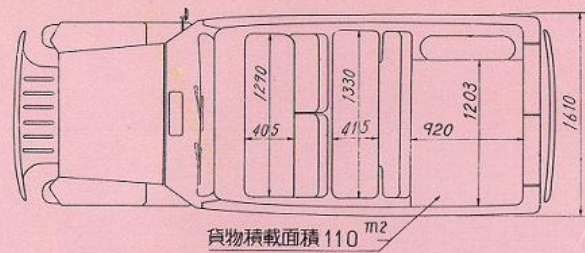
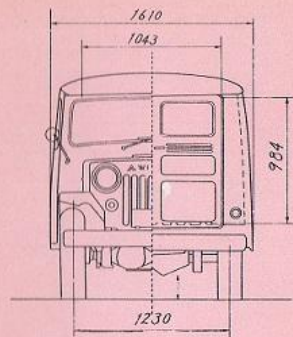


4 輪 駆 動

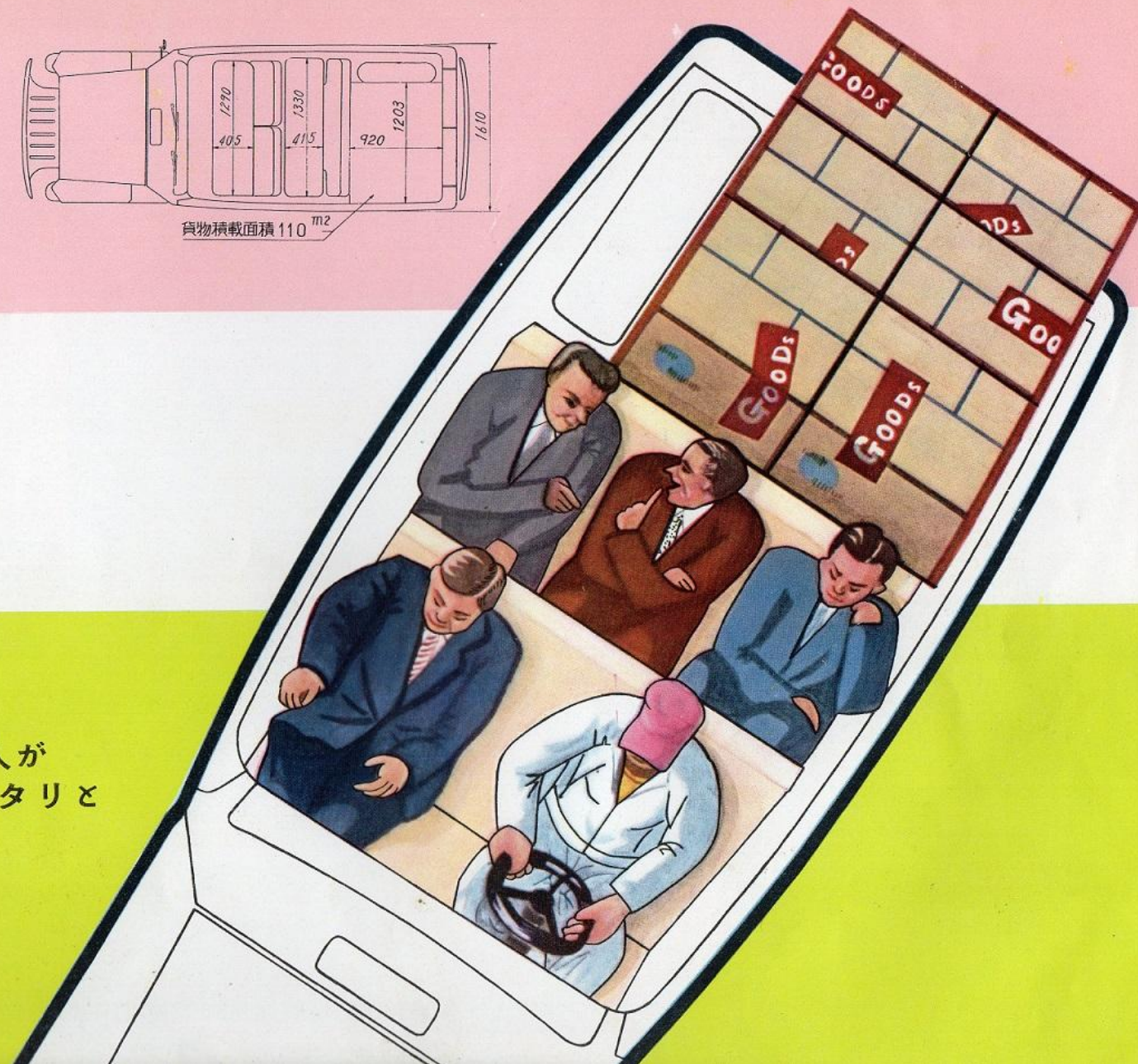
'Jeep' Delivery Wagon

新三菱重工はアメリカのウィリス・モータース社と技術提携してジープの国産化を完成し、非常に好評を博して居りますが、この経験に基づき、国産化の技術を生かし、各方面の御要望により製作しましたジープ・デリバリー・ワゴンは、4輪駆動の商業車・カーとして皆様にきっと喜ばれ、御満足をいただけることと確信します。





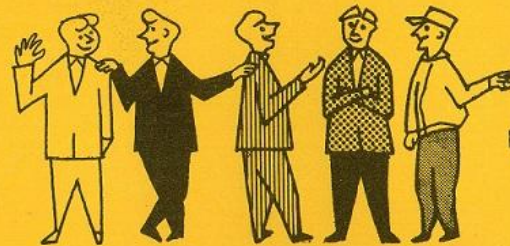
荷を積んで5人が
ユッタリと



ジープ・デリバリ・ワゴン

乗用 + 運搬用 + 動く作業車

乗員 5 名



積荷 250kg



特 色

4 輪 駆 動 強 力 経 済



室はゆったりして、定員 5 人乗っても、十分に余裕があります。

後部ドアは観音開きですから、荷物は楽に積卸しできます。



強力であること

エンジンは三菱ジープ・エンジン70馬力を用いていますから、非常に余力があります。

変速装置に副変速機（トランスファ・ケース）があり、必要な場合に4輪駆動となります。

この4輪駆動装置は高速と低速の2段に切換ができて、高速では走行至難な個所も、低速により楽に突破できます。

後輪駆動、4輪駆動、高速低速の切換は、路面の状況に応じて、走行中でも自由にできます。

急坂路、泥濘地、積雪地、結氷地など、どこへでも安全に、しかも効率よく走って行けます。

最大登坂は傾斜度30度を越えます。

前進6段、後進2段のギヤー選択ができます。

経済的であること

乗用車として、又運搬車として使用できます。

維持費が非常に安く、修理費は極めて少なくて済みます。

1台で2役も3役も致します。

耐用年数は他車に比して非常に長い。



頑丈であること

ボデーの構造はモノコック式で、軽くて堅牢、悪路走行に耐える十分な強度を持たせてあります。防音、防振のため、アンダー・コーティングを施してあります。

フレームは高級鋼板を用い、軽くて剛性に富み、耐久力があります。

スプリングとショック・アブソーバーは特に効果的に設計しており、ラバー・ブッシングとラバー・スプリングを併用しています。

シートはフォーム・ラバー製ですから、振動を吸収し、乗心地も居心地も非常に良好です。

通風と換気には特に意を用い、通気量の調節ができます。

室内はホースで全部水洗できます。

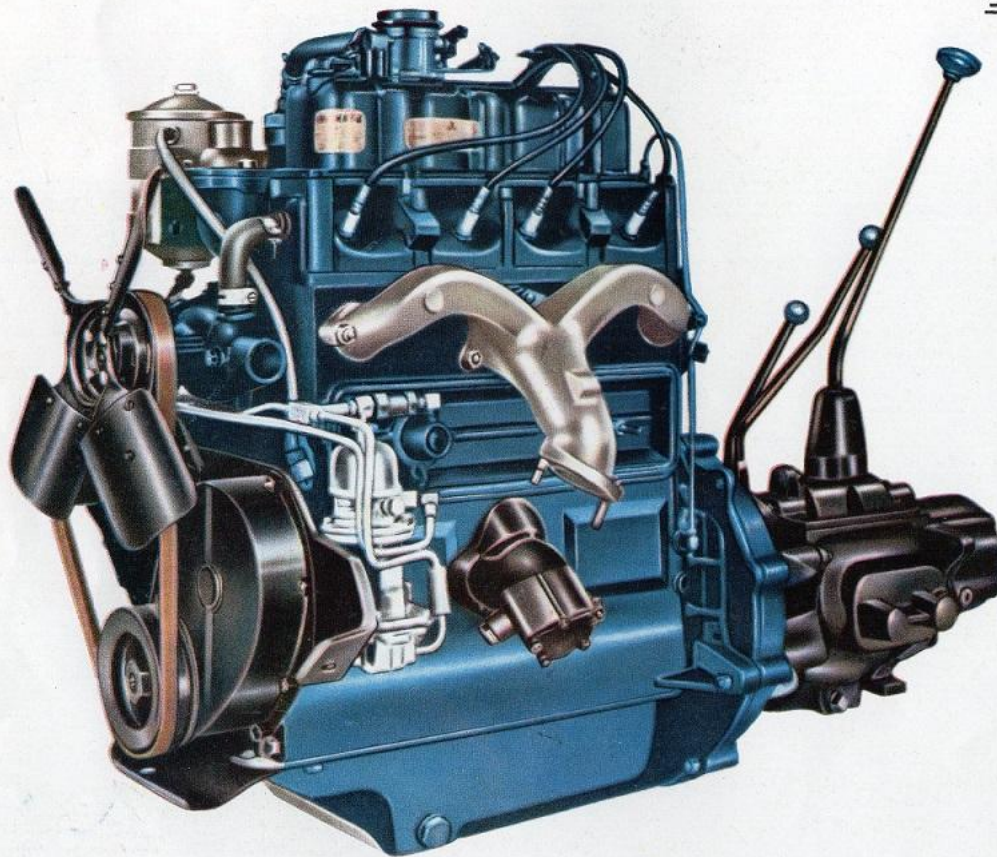
ワイパーは電気式、ウinkerは中柱にはめ込み式です。

燃料タンク（48ℓ）は後部フレームに懸架してありますので、室内への不快な臭気が発生しません。

70馬力

JH4型

三菱ジープ・エンジンの特徴



強力であること

F 頭式 4 気筒のジープ・エンジンは小型の割に強力で最大70馬力を持っていますから悪路を突破し、重量物をけん引することが出来ます。

軽量であること

重さはわずかに200kg ですから、車の自重そのものが軽くなります。そのためガソリン消費も少く摩耗も少く、また悪路直行や登路に便利です。

燃料消費が少いこと

燃料消費量は1リットル当たり10kmで、非常に燃料が節約できます。またオイルの消費量も少く維持費のかからない経済車といわれています。

耐久力が大であること

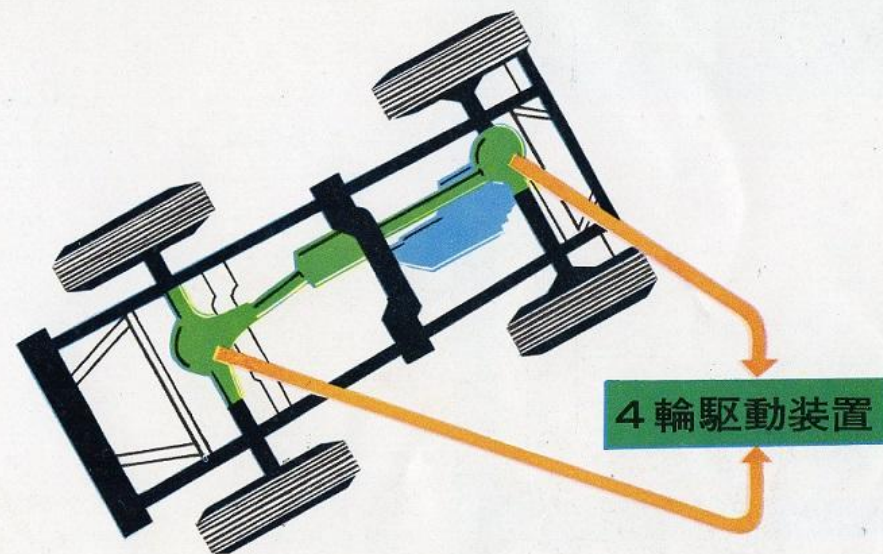
寿命が特に長いことで高く評価されています。ジープの中古車が比較的値が高いのは全くこのためです。

4 輪 駆 動 装 置

ジープ・デリバリ・ワゴンはジープ標準車と同様に独特の4輪駆動装置がありますから普通車では走行困難な場所でも容易に突破できます。

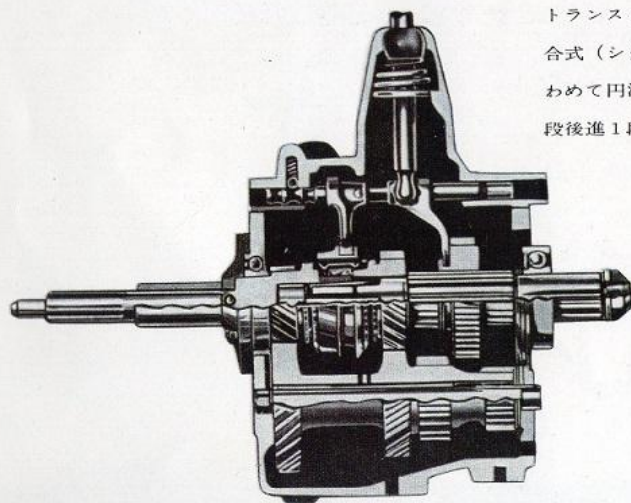
この4輪駆動装置は高速と低速の2段切替ができるのが特長です。最悪の道路条件の場合にこの低速を入れます。

この低速装置は他の4輪駆動車には無いものです。



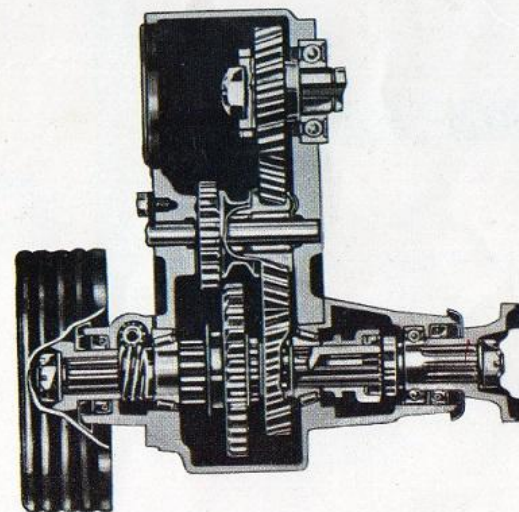
トランスミッション

トランスミッションはケーン型変速の強力3速同時噛合式（シクロメッシュ式）です。これは走行中でもきわめて円滑に、かつ確実に変速が行われます。前進3段後進1段の変速が得られます。



トランスファ・ケース

ジープ独特のトランスファ・ケースで、前輪のかけ外しをする上に、「高速」「低速」および「中立」に切替えることができます。従ってトランスミッションの変速と合わせて、ジープは全体として前進6段・後進2段合計8段の変速が行われます。この多様変速によって他車が行けない悪路も、ジープは走行可能の特性を持っています。



仕様大要

寸 法

全	長	mm	4,324
全	巾	mm	1,610
全	高	mm	1,886
軸	距	mm	2,642
輪 距 (前 後)	mm	1,230	
最低地上高	mm	211	
荷台と客室 (内側寸法)	長	mm	920
	巾	mm	1,203
	高	mm	1,160

重 量

車 両 重 量	kg	1,415
乗 車 定 員		5 名
荷 物 積 載 量	kg	250
車 両 総 重 量	kg	1,940

性 能

最 高 速 度	km/h	95
燃 料 消 費 率	km/ℓ	9.1
登 坂 能 力		35°
最小回転半径	mm	7,000

エ ン ジ ン

名 称 型 式	J H 4 型
シリンダー数と配列	4 直 列
内径 × 行 程	mm 79.4 × 111.1
総 排 気 量	ℓ 2.199
圧 縮 比	6.9 : 1
最 大 出 力	HP/r.p.m. 70/4,000
最 大 ト ル ク	kg-m / r.p.m. 15/2,000
冷 却 水 容 量	ℓ 10.4
潤 滑 油 量	ℓ 4.73
燃料タンク容器	ℓ 48
充 電 発 電 機	8 V — 280 W
始 動 発 電 機	6 V — 0.8 HP
蓄 電 池	6 V — 100AH



シ ャ シ ー

クラッチ	乾燥単板式
トランスミッション型式	前進3段後退1段 シンクロメッシュ
変 速 比	第 1 速 2.798 : 1
	第 2 速 1.551 : 1
	第 3 速 1.000 : 1
	後 退 3.798 : 1
副 変 速 機 型 式	撰択摺動式
変 速 比	高 速 1 : 1
	低 速 2.46 : 1
減 速 装 置 型 式	ハイボイド・ギヤー
減 速 度	5.38 : 1
前 車 軸 型 式	全浮動駆動式
後 車 軸 形 式	半浮動式
操 行 装 置 型 式	カム・アンド・レバー式
フ レ ー キ 装 置	手足両制動
足 フ レ ー キ	油圧内括式4輪制動
手 フ レ ー キ	手動内括式推進軸制動
前 車 輪 ス プ リ ン グ	半楕円形バネ式
バネ寸法 長×巾×厚一枚数	1,006×44.5×6—6
後 車 輪 ス プ リ ン グ	半楕円形バネ式
バネ寸法 長×巾×厚一枚数	1,168×44.5×6—10
タ 前	サ イ ズ 7.00—15—6P
	常用タイヤ圧 22ポンド
イ 後	サ イ ズ 7.00—15—6P
	常用タイヤ圧 36ポンド

新三菱重工業株式会社
菱和自動車販売株式会社