



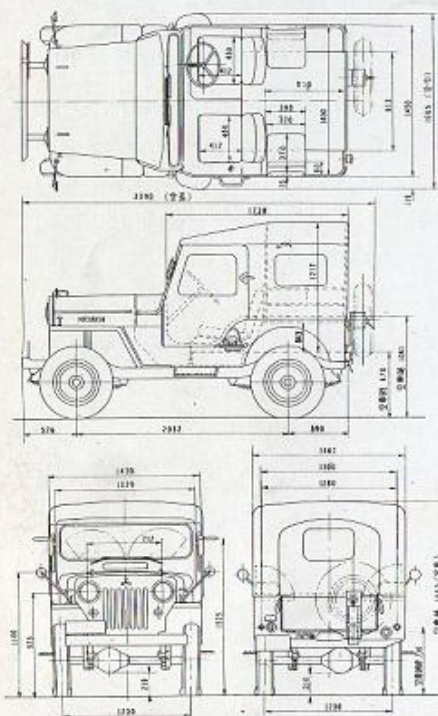
Jeep J3型

この文字はウイリスの登録商標です

新三菱・ウイリス提携製作



Jeep® J3 型



● ジープ J3 型仕様

寸 法	全 長	3,390 mm
	全 幅	1,665 mm
軸 距	前 軸	1,890 mm
	後 軸	2,032 mm
最 低 地 上 高	全 車	1,230 mm
	荷 台	210 mm
標 準 客 室 寸	長	810 mm
	幅	1,400 mm
重 量	車 輻 重 量	1,085 kg
	最 大 積 載 量	0 250kg
性 能	最 高 速 度	95km/h
	燃 料 消 費 率	10.6km/l
エ ン ジ ン	登 坂 能 力	sin θ 0.57
	最 小 回 転 半 径	5,900 mm
制 動 距 離 (初速 50km/h)	制 動 距 離	12.5m
	エ ン ジ ン	型 式
シ リ ン ダ ー 数 と 配 列	シ リ ン ダ ー 数 と 配 列	4 直 列
	シ リ ン ダ ー ・ ヘ ッ ド 型 式	分 離 式
内 径 × 行 程	内 径 × 行 程	79.4 mm × 111.1 mm
	総 排 気 量	2,199 cc
圧 縮 比	圧 縮 比	7.4
	最 大 出 力	76ps / 4,000 r.p.m.
最 大 ト ル ク	最 大 ト ル ク	16.4 kg-m / 2,400 r.p.m.
	キャブ レータ	カーター式下向通風
エ ヤ ・ ク リ ー ナ	エ ヤ ・ ク リ ー ナ	濾過式

● この仕様は予告なしに変更することがあります

燃 料 タ ン ク 容 量	燃 料 タ ン ク 容 量	45.5 l
	ク ラ ッ チ	型 式
変 速 機	ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン 型 式	乾燥単板式
	同 変 速 比	1 速 2.798
ト ラ ン ス フ ァ	同 変 速 比	2 速 1.551
	同 変 速 比	3 速 1.000
減 速 機	同 変 速 比	後 退 3.798
	ト ラ ン ス フ ァ	ケース型式
操 向 装 置	同 変 速 比	選択式
	同 変 速 比	高速 1.00
制 動 装 置	同 変 速 比	低速 2.46
	減 速 機	歯 車 型 式
懸 架 装 置	減 速 機	ハイボイド
	操 向 装 置	減 速 比
フ レ ー ム	操 向 装 置	5.38 : 1
	懸 架 装 置	ス テ ア リ ン グ 型 式
フ レ ー ム	懸 架 装 置	カム・アンド・レバー式
	フ レ ー ム	歯 車 比
ク リ ー ナ	フ レ ー ム	14-12-14
	ク リ ー ナ	ハ ン ド ル 径
ク リ ー ナ	ク リ ー ナ	435 mm
	ク リ ー ナ	ブ レ ー キ 型 式
ク リ ー ナ	ク リ ー ナ	油圧式 4 輪制動式
	ク リ ー ナ	駐車ブレーキ型式
ク リ ー ナ	ク リ ー ナ	手動内部拡張式
	ク リ ー ナ	懸 架 装 置
ク リ ー ナ	懸 架 装 置	前 輪 懸 架 方 式
	ク リ ー ナ	後 輪 懸 架 方 式
ク リ ー ナ	ク リ ー ナ	半楕円板バネ
	ク リ ー ナ	半楕円板バネ
ク リ ー ナ	ク リ ー ナ	ショック・アブソーバー型式
	ク リ ー ナ	筒型複動式
ク リ ー ナ	フ レ ー ム	型 式
	ク リ ー ナ	梯子型鋼板プレス型
ク リ ー ナ	ク リ ー ナ	前 輪
	ク リ ー ナ	後 輪
ク リ ー ナ	ク リ ー ナ	6.00-16-6PR
	ク リ ー ナ	6.00-16-6PR

● 三菱純正エンジンオイル「ダイヤクイーン」をご使用下さい



新三菱重工業株式会社
菱和自動車販売株式会社

販売店



右ハンドル

ウィリス・ジープが左ハンドルだったためもあり 従来のジープは左ハンドルでしたが これは山岳地帯ではしばしば便利がられて来ました しかし最近の交通事情では どうしても右ハンドルでなければこまるという要望が多くなりましたので ジープのハンドルをすべて右にうつしました

J3型の特長は次の通りです

- 強力なエンジンを持ち 独特な4輪駆動装置があること
- 頑丈この上ない車で どんな酷使にも堪えること
- 燃料消費も修理費も少く 極めて経済的なこと
- 重心が低く 視野が広く 安全この上ないこと
- ジープのけん引力 押す力を利用し 又は動力取出装置を利用して各種の作業機を駆動するなど 活用面が非常にひろいこと

トランスミッション



トランスファケース



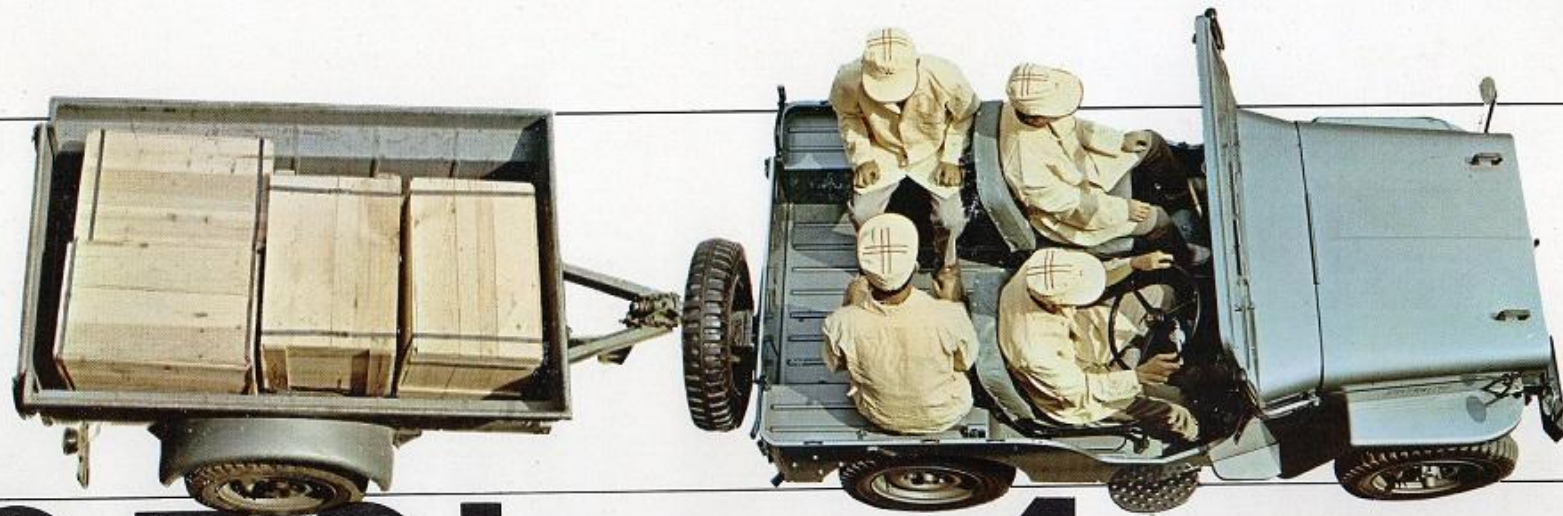
前輪駆動



①…トランスミッションのレバー
②③…トランスファ・ケースのレバー

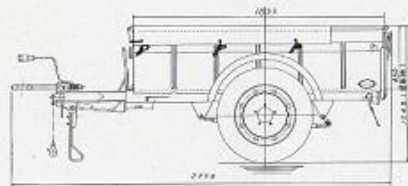
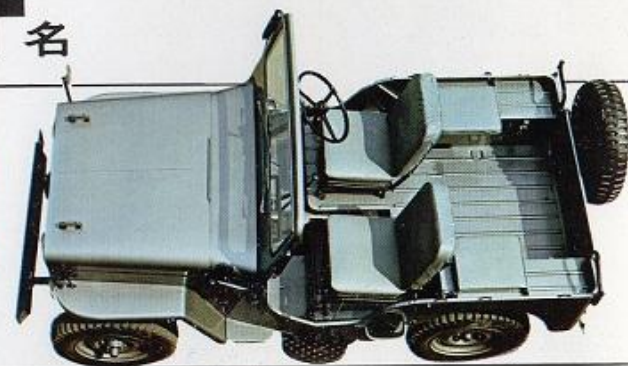
②は前輪駆動レバーで③は更に高速・中立・低速の変速が得られます

- 動力を取出して作業機を駆動するときは「中立」に入れます
- 普通の4輪駆動は「高速」で走らせます
- 高速でも突破できない難所では「低速」に切りかえます

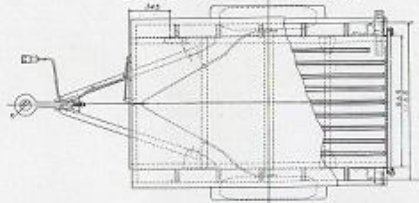


250kg+4名

乗れる・積める!



ジープトレーラー寸法図





●ジープJ3型は定員が4名ですから前のシートに2人 後部のシートに2人 計4名乗れますが もし2人乗りならば後部のシートをたたんで 250kgの荷物が積めます 荷は後部のアフリ扉を下に倒せば楽に積みこめます

●スベヤ・タイヤは後背部にあります 後部から荷を積むときは 簡単に取外すことができます

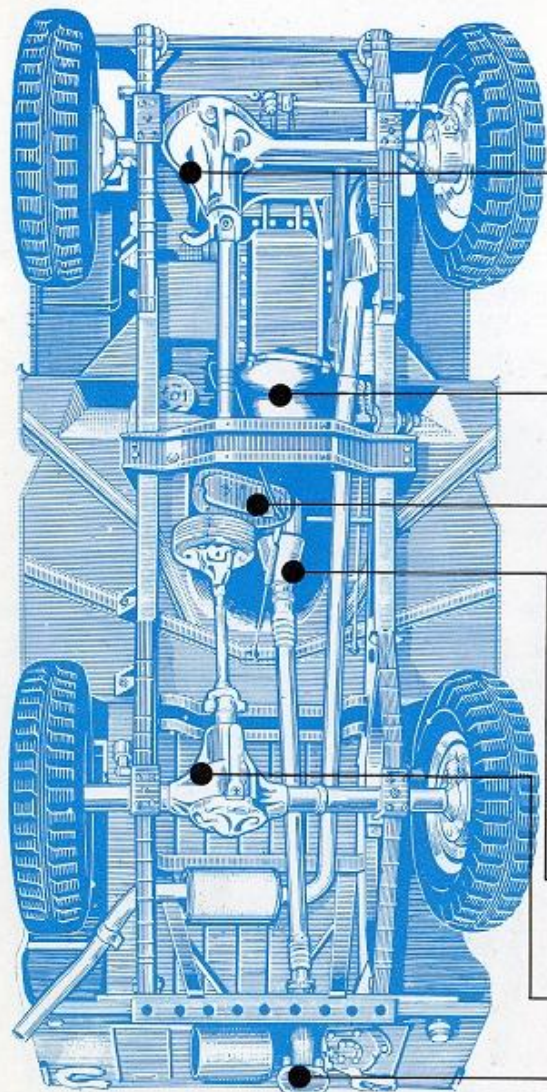
●車内のシートをふくめて すべて水洗できますから 常に清潔な車にしておけます

●ジープJ3型には250kgの荷物をのせることができますが さらに多くの荷物を運ぶ場合は ジープ・トレーラーを用います

●ジープ・トレーラーは250kg積ですから合せて500kgの荷物を運ぶことができます



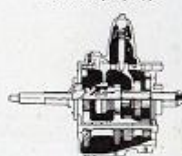
タフです！



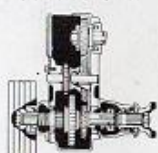
フロントドライブ



トランスミッション



トランスファケース



中部動力取出装置



リヤドライブ



後部動力取出装置

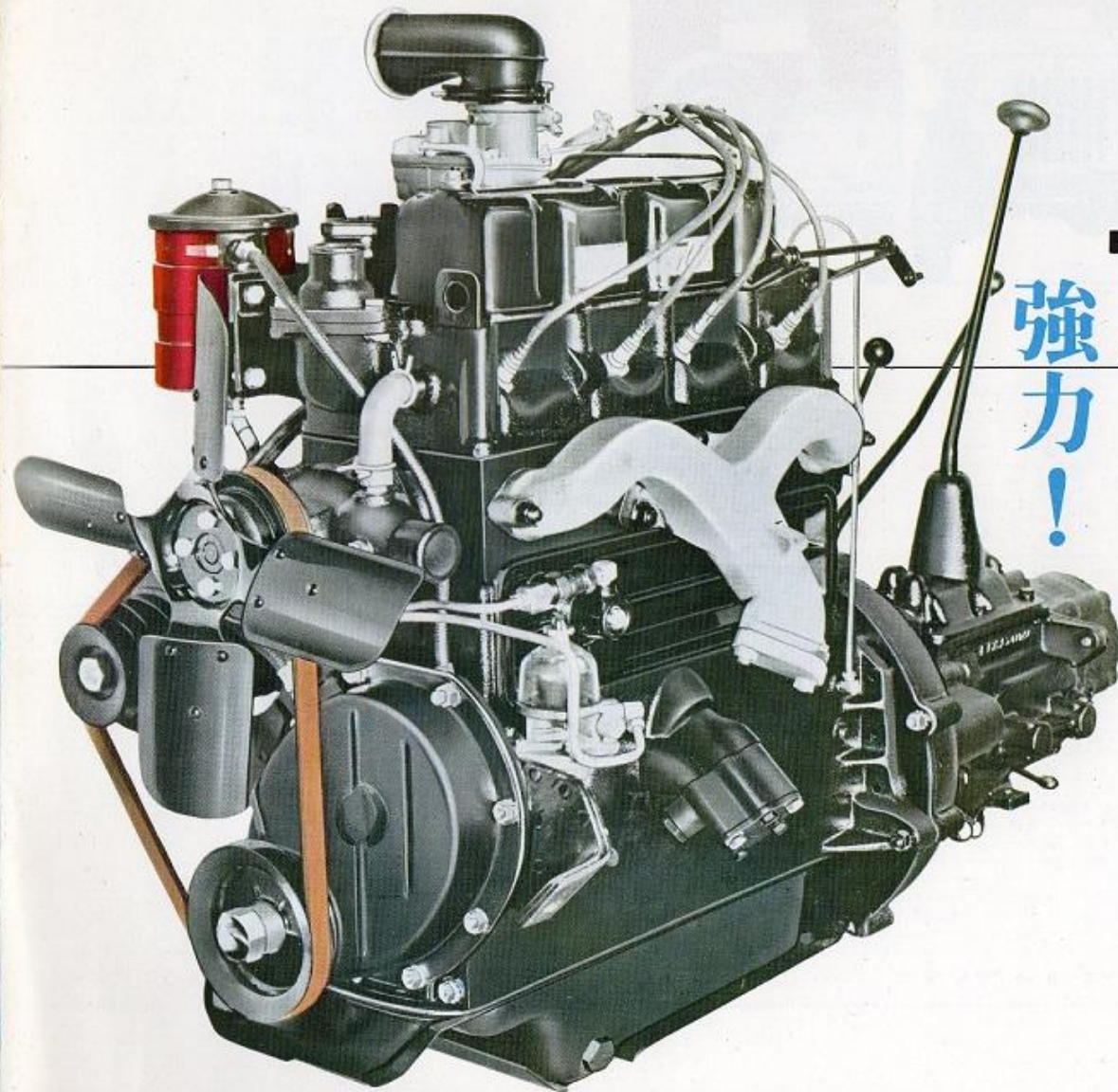


●動力は前部、中部、後部の3カ所から取出すことができます このためには別にパワー・テークオフ（動力取出装置）を装備する必要があります

●前部から動力を取出す場合は ジープの前部にウインチを取付けて ワイヤーを巻取る力に利用します このウインチは各種作業にジープを動員できるばかりでなく ジープ自体が泥濘を脱出したり 登山する場合 前方の立木にワイヤーをしばりつけることにより有効な働きを発揮します

●中部から動力を取出す場合は フロアーに穴をあけ Vベルトを利用して搭載した作業機を駆動します たとえば コンプレッサー 電弧溶接機 ジェネレーターなどはこの方式でジープに搭載したまま駆動させます

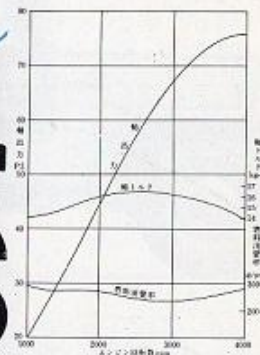
●後部から動力を取出す場合はジープの後尾に取付けたプーリー・ドライブを回転させこれによりプーリーを駆動させます そのため各種のベルト作業が可能となります



ガソリン・エンジン

JH4 76PS

強力!



- 定評あるJH4型 2,199 cc 最高出力 76 PS/4,000 r.p.m. 最大トルク 16.4 kg-m/2,400 r.p.m. のエンジンです 1 cc当り馬力は 0.346 で 類似車のエンジンとくらべるとはるかに優れています
- インレット・バルブはシリンダー・ヘッド内に エキゾースト・バルブはシリンダー・ブロック内に設計され ねばり強く効率の高いエンジンです
- 登坂力は 35度 ($\sin \theta 0.57$) の勾配を楽に登ります
- 燃料消費率は リッター当り 10.6 km (定地燃費) です
- コネクティング・ロッドが非常に長いためピストンのシリンダーに対する側圧が少く その結果寿命の長いことで定評があります
- 電気装置は 12V方式を採用して 配線の便を計っています